



Open Kàrting Osona Velocitat 2022

Normativa Específica – Categoria Mini / Júnior

1. ORGANITZACIÓ

- 1.1. OKS, a través del seu comitè organitzador, organitza un campionat de caràcter privat d'esbarjo, no oficial entre 6 i 8 proves de kàrting Velocitat, obert a particulars, empreses i col·lectius.
- 1.2. Si durant l'any no s'arribessin a celebrar un mínim de 6 curses el campionat quedarà anul·lat i per tant no es proclamaran els campions.
- 1.3. El comitè organitzador és la màxima autoritat esportiva. Entre altres coses, pot emetre complements o annexes que poden formar part o modificar les presents disposicions, així com interpretar i resoldre els casos no previstos en la present normativa.
- 1.4. El personal de l'organització, pilots, assistents, accepten i es sotmeten sense cap reserva a les presents disposicions.

2. CIRCUIT

- 2.1. La prova es celebrarà al Circuit d'Osona - VIC.
- 2.2. La longitud del circuit dependrà de cada prova.
- 2.3. L'organitzador utilitzarà al llarg de les proves, les diferents variants que permet del traçat.
- 2.4. Dues de les proves, podran ser en horari nocturn. Es disposarà de la il·luminació del circuit.

3. PROGRAMA HORARI

- 3.1. El programa horari de cada prova, es publicarà en un complement.

4. PARTICIPANTS ADMESOS

- 4.1. Per poder participar s'hauran de reunir les següents condicions:
- 4.2. Categories:
 - Mini de 7 a 10 anys
 - Júnior de 10 a 12 anys
- 4.3. Les persones que físicament i medicament siguin aptes per la pràctica del karting d'esbarjo. Aquestes persones no podran tenir cap malaltia de tipus cardiovascular, ni lesions de l'aparell locomotor, atacs epilèptics, diabetis, o altres que puguin provocar la pèrdua del seu coneixement i/o posar en risc la seva salut i també la de la resta de participants.
- 4.4. Els pilots de la categoria Júnior amb 12 anys complerts demostrin experiència i participacions en curses de kàrting, podran escollir participar entre les categories Júnior o Promoció (el comitè organitzador haurà de validar el canvi de categoria).



5. NÚMERO MÍNIM I MÀXIM DE PARTICIPANTS

- 5.1. El nombre mínim de participants per poder celebrar la cursa serà de 3 pilots.
- 5.2. El nombre de màxim de vehicles admesos a la cursa serà de 7 pilots.
- 5.3. En el cas que una de les dues categories (Mini i/o Júnior) hi hagin menys de 3 pilots, s'agruparan les dues categories Mini i Júnior.
- 5.4. En el cas de que s'ajuntin les dues categories, es mantindrà la puntuació del campionat per separat.

6. RESPONSABILITATS DEL PILOT

- 6.1. Cada pilot es responsable dels seus actes i només ell serà l'únic interlocutor vàlid amb l'organitzador.

7. NOM DEL PILOT

- 7.1. En cas que el pilot vulgui sortir a les inscripcions, resultats, etc. amb un "Nick (màxim 6 lletres)" caldrà que ho indiqui a la inscripció. En cas contrari, apareixerà el seu nom i cognoms complets.

8. SOL·LICITUD I DRETS D'INSCRIPCIÓ

- 8.1. El formulari d'inscripció s'haurà d'omplir des de la pàgina web: www.circuitosona.com
- 8.2. No serà acceptada cap sol·licitud d'inscripció, si aquesta no està degudament complimentada i no va acompanyada dels corresponents drets d'inscripció (pagament).
- 8.3. El termini màxim per inscriure's a una prova és de 2 dies abans de la data de celebració de la mateixa.
- 8.4. Els drets inscripció per cada pilot participant seran els següents:
 - Import de 40 € per els socis de l'Escuderia Osona, i de 45€ per la resta de pilots¹.
 - Un suplement de 10 € per les inscripcions fora de termini.
 - Aquests preus estaran vigents fins que no hi hagi un nou traçat de circuit.

9. PRESTACIONS

- 9.1. Els drets d'inscripció inclouen:
 - Un kart complet Sodi LR4 de 160 cc. 4T, carburant i pneumàtics inclosos.
 - Servei d'assistència tècnica i/o mecànica
 - Servei de comissaris de pista.
 - Assegurança personal

10. EQUIPAMENT

- 10.1. El conductor haurà de portar obligatòriament:
 - Vestimenta que cobreixi i protegeixi tot el cos, cames i els braços. (granota d'una sola peça "mono" o roba de màniga llarga)
 - Casc integral amb protecció eficaç i resistent als ulls, estan prohibits els casc tipus motocròs o jets.
 - Guants que cobreixin totalment les mans.
 - Les sabates hauran de ser de forma alta que cobreixin els turmells.
 - Collaret de seguretat, és recomanable.



- Protector de costelles, és recomanable.
- 10.2. Esta prohibit porta bufandes o mocadors de coll.
- 10.3. Durant tota la prova, els pilots aniran completament equipats i en estat decorós. Un equipament defectuós comportarà la parada al Box per solvatar-ho.
(l'incompliment de qualsevol apartat d'aquest article comportarà una penalització).

11. ANUL·LACIÓ

- 11.1. En el cas de l'anul·lació de la inscripció per part del pilot una setmana avanç de la prova, l'organització reemborsarà el 100% de la inscripció. Si es fa 48 hores abans es reemborsarà el 50%. I en cas de no avisar abans de 48 hores el pilot perdrà el dret de devolució.
- 11.2. En el cas d' anul·lació de la prova per l' organitzador a causa de forces majors, aquest reemborsarà íntegrament tots els drets d' inscripció.
- 11.3. En cas de pluja, si l'organitzador creu que hi ha les garanties de seguretat suficients i decideix que la prova es disputa de totes maneres, si algun dels participants no hi vol participar perdrà tot dret a la devolució de la inscripció.

12. VERIFICACIONS

- 12.1. Les verificacions tindran lloc a les oficines del Circuit d'Osona.
- 12.2. En arribar a la zona administrativa del circuit els pilots s'hauran de presentar amb tot l'equipament que utilitzaran a tota la prova.
- 12.3. Abans de la tanda d'entrenaments es realitzarà un sorteig dels karts entre els pilots. Aquest serà el número de kart (Q) que portaran als entrenaments cronometrats.

13. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

- 13.1. Cada prova es constarà de:
- Tanda d'entrenaments cronometrats (8 min)
 - Cursa Pre Final (10 voltes)
 - Cursa Final (10 voltes)
- 13.2. La sortida de la cursa serà de forma parada, i en formació de graella de sortida. El seu inici es pot donar via semàfor o via bandera. L'avançament en la mateixa comportarà la penalització d'una posició en la classificació de la cursa en qüestió. En cas de reincidència, serà de 2 posicions.
- 13.2.1. L'adjudicació del número de kart en la Pre Final serà en funció del número escollit en els entrenaments. Concretament per a la Pre Final, als pilots se'ls assignarà el número de kart immediatament superior al número que havien portat en els entrenaments cronometrats, sempre i quan el kart no estigui avariats, si aquest es el cas s'haurà es farà servir el kart de reserva.
- 13.2.2. El pilot que disputa els entrenaments cronometrats amb el número de kart més elevat, passarà a tenir com a dorsal el número de kart més baix en la pre-final, sempre i quan el kart no estigui avariats, si aquest es el cas s'haurà es farà servir el kart de reserva.
- 13.2.3. De la mateixa manera, en la Cursa Final, se'ls assignarà el número de kart immediatament superior al número que havien portat a la cursa Pre Final, sempre i quan el kart no estigui avariats, si aquest es el cas s'haurà es farà servir el kart de reserva.



- 13.2.4. El pilot que disputa la Pre Final amb el número de kart més elevat, passarà a tenir com a dorsal el número de kart més baix en la final, sempre i quan el kart no estigui avariats, si aquest es el cas s'haurà es farà servir el kart de reserva.
- 13.2.5. Al taulell d'anuncis sempre hi hauran penjades les llistes del kart que toqui a cada màniga , per tant el pilot haurà de ser el responsable de anar a veure el kart que li toca abans de pujar al kart. Si el pilot agafa el kart que li toca ,la direcció podrà aplicar una sanció.
- 13.3. L'Ordre de la cursa prefinal vindrà determinat pel resultat dels entrenaments cronometrats. S'agafarà els temps de tots els pilots que han pres part en la sessió de qualificació i s'ordenaran del temps més ràpid al més lent.
- 13.4. L'ordre de la primera posició per la cursa final la determinarà la prefinal.
- 13.5. El programa horari de cada prova es publicarà en un complement. Aquest horari es pot veure alterat per varies circumstancies.
- 13.6. En cas de força major i/o que el sistema de cronometratge no es pugui utilitzar, es canviaran els entrenaments cronometrats de 8 minuts per a una cursa de 8 voltes, essent la graella de sortida l'ordre de la classificació general en aquell moment. Segons les posicions en què es finalitzi la cursa, es donarà l'ordre de sortida de la cursa prefinal.

- Exemple 1: Procediment adjudicació números de kart, amb un supòsit de:

POS.	ORDRE SORTEIG	CRONOS, PREFINAL I FINAL			
		PILOT	NÚMERO KART CRONOS	NÚMERO KART PRE FINAL	NÚMERO KART FINAL
1	PILOT 1	PILOT 1	1	3	4
2	PILOT 2	PILOT 2	3	4	5
3	PILOT 3	PILOT 3	4	5	6
4	PILOT 4	PILOT 4	5	6	7
5	PILOT 5	PILOT 5	6	7	8
6	PILOT 6	PILOT 6	7	8	1
7	PILOT 7	PILOT 7	8	1	3

14. SENYALITZACIONS – BANDERES

- 14.1. Seran d'aplicació les banderes següents:
- Bandera nacional: Sortida de cursa
 - Bandera vermella: Parada immediata de la cursa.
 - Bandera groga: Perill prohibit avançar.
 - Bandera groga amb franges vermelles: Perill, pista en males condicions. Es presentarà almenys durant quatre voltes o fins que la pista es normalitzi.
 - Bandera blanca: Presència d'un vehicle lent a la pista.
 - Bandera verda: Pista lliure.



- Bandera negra amb un disc taronja amb el número del vehicle: Parada obligatòria per avaria mecànica, entrarà a la zona d'assistència mecànica.
- Bandera negra i blanca amb el número del vehicle: Advertiment de conducció, antiesportiva, deslleial o fraudulenta.
- Bandera negra amb el número del vehicle: Parada obligatòria exclusió de la cursa.
- Bandera de quadres Blancs i Negres: Fi de Carrera.

14.2 No respectar les banderes de senyalització serà penalitzat.

15. CONDUCCIÓ ESPORTIVA DURANT LA CURSA

15.1. Qualsevol maniobra antiesportiva, deslleial o fraudulenta en el decurs de la prova serà penalitzada entre d'altres:

- Avançament a la sortida.
- Retallar el traçat del circuit.
- Canviar el sentit de la cursa.
- Provocar una col·lisió.
- Treure fora de la pista a un pilot participant.
- Impedir il·legalment una maniobra d'avançament il·legítima d'un pilot.
- Molestar il·legalment a un altre pilot en el curs d'una maniobra d'avançament.
(*d'incompliment de qualsevol apartat d'aquest article comportarà una penalització*).

16. ADVERTIMENT

- 16.1. Quan la direcció de cursa consideri qualsevol infracció, pel fet de no respectar el codi de banderes, així com a la conducció durant la cursa, aplicarà un advertiment.
- 16.2. Tota informació constatada o un informe dels controls, de qualsevol irregularitat d'un participant a la pista o no, serà motiu d'advertiment mitjançant la Bandera Blanca i Negre.
- 16.3. En cas d'un segon advertiment, el pilot serà penalitzat.

17. PENALITZACIONS

16.1 Quan es consideri que el comportament i intencionalitat al volant d'un pilot pot derivar en una acció antiesportiva, se l'avisarà:

- Primer avís: se li mostrarà un "Warning" indicant que en una nova acció en la seva mala conducta derivarà en una penalització.
- Segon avís: Pèrdua de 3 posicions en la cursa o màniga en qüestió.
- Tercer avís: Pèrdua de 6 posicions en la cursa o màniga en qüestió.

En les accions deliberades o considerades greus s'aplicarà directament la penalització de 3 posicions en la cursa en qüestió. L'aplicació d'aquesta penalització no eximeix d'una nova penalització en una altra màniga de la mateixa prova, en cas necessari. Si l'acció es desmesurada, la Direcció de Carrera podrà interposar la sanció que cregui convenient.

16.2 Totes les penalitzacions són acumulables, durant totes les mànigues de la cursa.

16.3 Si un pilot es comporta de forma antiesportiva, la direcció de carrera interposarà la sanció que cregui convenient.



18. EXCLUSIÓ DE LA PROVA

- 18.1. Qualsevol acte de violència, agressió física i/o verbal envers altres participants o a membres de l'organització, comportarà l'expulsió immediata del pilot en qüestió.
- 18.2. L'exclusió de la prova d'un pilot participant, no comportarà cap mena de reemborsament dels drets d'inscripció.

19. KART DE RESERVA

- 19.1. Cada pilot participant disposarà solament d'un kart durant tota la prova.
- 19.2. En el cas d'un problema de tipus tècnic (**motor, no el sistema d'embragatge**) que pugui comportar una reparació de mes de cinc minuts, un kart de reserva serà posat a disposició del pilot.
- 19.3. En cap cas es disposarà del kart de reserva per un incident voluntari o involuntari que comporti danys materials, i també queden excloses les punxades i el trencament de la corda d'arrencada de motor, cadena, cable de gas.
- 19.4. Les decisions no contemplades, seran decidides per la direcció de cursa, amb l'assessorament de la direcció tècnica.

20. CERIMÒNIA DE PODI – TROFEUS

- 20.1. A la cerimònia de pòdium i entrega de trofeus, els pilots aniran correctament vestits i amb pulcritud.
- 20.2. Es lliuraran trofeus als tres primers classificats a la cursa final de cada categoria i recordatori pels demés participants.

21. PUNTUACIÓ PER CURSA

- 21.1. A cada prova s'estableix la següent puntuació, tant per la Pre Final com per la Final per a cada categoria d'acord amb el següent barem:

Pos	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Punts	40	36	33	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18
Pos	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Punts	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 21.2. Tant a la Pre Final com a la Final s'atorgaran els mateixos punts.
- 21.3. En cas d'empat de punts al final de la cursa es desempatarà per el qui hagi aconseguit el millor resultat a la cursa final.



22. CLASSIFICACIÓ FINAL

- 22.1. Serà el guanyador del campionat el pilot amb el major nombre de punts.
- 22.2. A final de temporada es lliuraran premis als tres primers classificats, en la festa de cloenda de temporada de l'Escuderia Osona.
- 22.3. Per poder optar als premis a final de temporada com a mínim s'ha d'haver participat en totes les curses menys una.

23. DISPOSICIONS COMPLEMENTÀRIES

- 23.1. Els accessos a pista i boxes només està permesa l'entrada al pilot participant de la tanda que toqui en aquell moment, i d'un acompanyant adult (pare/mare/tutor). No complir amb aquesta norma es penalitzarà directament al pilot, ja sigui infracció feta per ell mateix o per els seus acompanyants.
- 23.2. Queda prohibida l'entrada a boxes i pista per tota persona que no estigui inscrita a la cursa, i que no hagi d'acompanyar a un menor que sigui familiar directe.
- 23.3. Cada pilot es responsable d'estar al cas de cada tanda i de ser a lloc 5 minuts abans per preparar-se. En cap cas s'anirà a buscar el pilot. En cas que sigui l'hora i el pilot no està a punt o no s'ha presentat a temps, no podrà córrer la tanda corresponent, i no tindrà dret a fer reclamació de cap tipus.

ⁱ Els preus publicats no inclouen l'IVA.