



Open Kàrting Osona Velocitat 2021

Normativa Específica – Categories Promoció – Sènior- Open 40

1. ORGANITZACIÓ

- 1.1. OKS, a través del seu comitè organitzador, organitza un campionat de caràcter privat d'esbarjo, no oficial de entre 6 i 8 proves proves de kàrting Velocitat, obert a particulars, empreses i col·lectius.
- 1.2. Si durant l'any no s'arriba al mínim de 6 proves, el campionat quedarà anul·lat i no es proclamaran els campions.
- 1.3. El comitè organitzador és la màxima autoritat esportiva. Entre altres coses, pot emetre complements o annexes que poden formar part o modificar les presents disposicions, així com interpretar i resoldre els casos no previstos en la present normativa.
- 1.4. El personal de l'organització, pilots, assistents, accepten i es sotmeten sense cap reserva a les presents disposicions.

2. CIRCUIT

- 2.1. La prova es celebrarà al Circuit d'Osona - VIC.
- 2.2. La longitud del circuit dependrà de cada prova.
- 2.3. L'organitzador utilitzarà al llarg de les proves, les diferents variants que permet el traçat.
- 2.4. Dues de les proves, podran ser en horari nocturn. Es disposarà de la il·luminació del circuit.

3. PROGRAMA HORARI

- 3.1. El programa horari de cada prova, es publicarà en un complement.

4. PARTICIPANTS ADMESOS

- 4.1. Per poder participar s'hauran de reunir les següents condicions:
- 4.2. Categories:
 - Promoció de 13 a 15 anys.
 - Sènior de 16 anys o més.
 - Open 40: de 40 anys o més.
- 4.3. El comitè organitzador podrà admetre pilots amb 12 anys a la categoria de Promoció, sempre hi quan es demostrï la seva experiència en curses de kàrting.
- 4.4. Les persones que físicament i medicament siguin aptes per la pràctica del kàrting d'esbarjo. Aquestes persones no podran tenir cap malaltia de tipus cardiovascular, ni lesions de l'aparell locomotor, atacs epilèptics, diabetis, o altres que puguin provocar la pèrdua del seu coneixement i/o posar en risc la seva salut i també la de la resta de participants.
- 4.3. Per poder participar a les curses de l'Open Kàrting Osona Velocitat, el pilot ha de tenir un compte creat a la pàgina web www.sodiwseries.com. Aquest registre és totalment gratuït.
- 4.4. **Per puntuar a les SWS, cal tenir de 13 a 15 anys per la categoria Promoció, i 16 anys, o més, per la categoria Sènior.**
- 4.5. Un pilot en la categoria de Promoció i que hagi fet una temporada sencera en aquesta categoria, podrà escollir participar entre les categories Promoció o Sènior; sempre tenint en compte, que no podrà puntuar per el campionat Sènior de les SWS.
- 4.6. La categoria Open 40 no puntuarà per la SWS.



5. NUMERO MÍNIM I MÀXIM DE PARTICIPANTS

- 5.1. El nombre mínim de participants per poder celebrar la prova i que els resultats puntuïn per les SWS i el campionat Open, serà de 6 pilots.
- 5.2. El nombre de màxim de vehicles admesos per cursa serà de 24.
- 5.3. El nombre màxim d'inscrits per prova en la categoria Promoció serà de 15, i en la categoria Sènior serà de 30 i en la categoria Open 40 serà de 15.

6. RESPONSABILITATS DEL PILOT

- 6.1. Cada pilot és responsable dels seus actes i només ell serà l'únic interlocutor vàlid amb l'organitzador.

7. NOM DEL PILOT

- 7.1. En cas que el pilot vulgui sortir a les inscripcions, resultats, etc. amb un "Nick (màxim 6 lletres)" caldrà que ho indiqui a la inscripció. En cas contrari, apareixerà amb el seu nom i cognoms complets.

8. SOL·LICITUD I DRETS D'INSCRIPCIÓ

- 8.1. El formulari d'inscripció s'haurà d'omplir des de la pàgina web: www.circuitosona.com
- 8.2. No serà acceptada cap sol·licitud d'inscripció, si aquesta no està degudament complimentada i no va acompanyada dels corresponents drets d'inscripció (pagament).
- 8.3. El termini màxim per inscriure's a una prova és de 2 dies abans de la data de celebració de la mateixa.
- 8.4. Els drets inscripció per cada pilot participant de les categories Promoció i Sènior seran els següents:
 - Import de 50€ per els socis de l'Escuderia Osona, i de 55€ per la resta de pilots¹.
 - Un suplement de 10 € per les inscripcions fora de termini.
 - Aquests preus estaran vigents fins que no hi hagi un nou traçat de circuit.

9. PRESTACIONS

- 9.1. Els drets d'inscripció inclouen:

9.1.1. Categoria Promoció:

- Un kart complet de 390 cc. 4T model RT8, carburant i pneumàtics inclosos
- Servei d'assistència tècnica i/o mecànica
- Servei de comissaris de pista.
- Assegurança personal

9.1.2. Categoria Sènior:

- Un kart complet de 390 cc. 4T model RT8, carburant i pneumàtics inclosos
- Servei d'assistència tècnica i/o mecànica
- Servei de comissaris de pista.
- Assegurança personal

9.1.3. Categoria Open 40:

- Un kart complet de 390 cc. 4T model RT8, carburant i pneumàtics inclosos
- Servei d'assistència tècnica i/o mecànica



- Servei de comissaris de pista.
- Assegurança personal

10. EQUIPAMENT

10.1. El conductor haurà de portar obligatòriament:

- Vestimenta que cobreixi i protegeixi tot el cos, cames i els braços. (granota d'una sola peça "mono")
- Casc integral amb protecció eficaç i resistent als ulls, estan prohibits els casc tipus motocròs o jets.
- Guants que cobreixin totalment les mans.
- Les sabates hauran de ser de forma alta que cobreixin els turmells.
- Collaret de seguretat, és recomanable.
- Protector de costelles, és recomanable.

10.2. Esta prohibit porta bufandes o mocadors de coll.

10.3. Durant tota la prova, els pilots aniran completament equipats i en estat decorós. Un equipament defectuós comportarà la parada al Box per solvatar-ho.
(l'incompliment de qualsevol apartat d'aquest article comportarà una penalització).

11. ANUL·LACIÓ

11.1. En el cas de l'anul·lació de la inscripció per part del pilot una setmana abans de la prova, l'organització reemborsarà el 100% de la mateixa. Si es fa 48 hores abans es reemborsarà el 50% . En cas de no avisar abans de 48 hores el pilot perdrà el dret de devolució.

11.2. En el cas d' anul·lació de la prova per part de l' organitzador per causa de forces majors, aquest reemborsarà íntegrament tots els drets d' inscripció.

11.3. En cas de pluja, si l'organitzador creu que hi ha les garanties de seguretat suficients i decideix que la prova es disputa de totes maneres, si algun dels participants no hi vol participar perdrà tot dret a la devolució de la inscripció.

12. VERIFICACIONS

12.1. Les verificacions tindran lloc a les oficines del Circuit d'Osona.

12.2. En arribar a la zona administrativa del circuit els pilots s'hauran de presentar amb tot l'equipament que utilitzaran a tota la prova i seran pesats.

12.3. Els pilots hauran de passar per el control de pes en l'acte de les verificacions administratives.

12.4. Abans de la tanda d'entrenaments es realitzarà un sorteig dels karts entre els pilots. Aquest serà el número de kart (Q) que portaran als entrenaments cronometrats.

13. PES

13.1. Per tal de garantir les màximes condicions d'igualtat entre els pilots, s'estableix un pes mínim per Cada categoria amb l'equipament inclòs. S'aplicarà una tolerància de 2 Kg.

- Categoria promoció: 60Kg
- Categoria Sènior: 80Kg
- Categoria Open 40: 80Kg

13.2. El llast que cada pilot portarà en el seu Kart, vindrà definit per la diferència entre el què ha pesat i el pes mínim establert.

13.3. Qualsevol participant amb pes inferior al llinar, se li col·locarà en el kart per cada una de les tandes (entrenaments, prefinal,final), el llast que li correspongui. El llast màxim a col·locar serà de 20kg.



14. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

- 14.1. Categories Promoció i Sènior, cada prova constarà de:
- Tanda d'entrenaments cronometrats (10 min)
 - Cursa Pre Final (6 voltes)
 - Cursa Final (10 voltes)
- 14.2. La sortida de la cursa serà de forma parada, i en formació de graella de sortida. El seu inici es pot donar via semàfor o via bandera. L'avançament en la mateixa comportarà la penalització d'una posició en la classificació de la cursa en qüestió. En cas de reincidència, serà de 2 posicions.
- 14.3. L'adjudicació del número de kart en la Pre Final serà en funció del número escollit en els entrenaments. Concretament per a la Pre Final, als pilots se'ls assignarà el número de kart immediatament superior al número que havien portat en els entrenaments cronometrats.
- 14.3.1. El pilot que disputa els entrenaments cronometrats amb el número de kart més elevat, passarà a tenir com a dorsal el número de kart més baix en la pre-final.
- 14.4. De la mateixa manera, en la Cursa Final, se'ls assignarà el número de kart immediatament superior al número que havien portat a la cursa Pre Final.
- 14.4.1. El pilot que disputa la Pre Final amb el número de kart més elevat, passarà a tenir com a dorsal el número de kart més baix en la final.
- 14.5. L'Ordre de la cursa prefinal vindrà determinat pel resultat dels entrenaments cronometrats. S'agafarà els temps de tots els pilots que han pres part en la sessió de qualificació i s'ordenaran del temps més ràpid al més lent.
- 14.6. L'ordre de la primera posició per la cursa final la determinarà la prefinal.
- 14.7. El programa horari de cada prova es publicarà en un complement.
- 14.8. L'ordre de sortida a la cursa Final categoria Sènior serà l'ordre de la classificació de la prefinal. La resta de participants, es continuarà en l'ordre de la classificació de la Pre-Final.
- 14.9. L'ordre de sortida en el cas de dues prefinals s'establirà, comparant el millor temps de la prefinal de cadaun dels guanyadors del Grup A i B. Sortirà en primera posició el pilot guanyador d'una prefinal amb el millor temps i en segona posició l'altre guanyador, correlativament s'emportaran tots els pilots de cada grup que s'eran intercal.lats.
- 14.10. En cas de força major i/o que el sistema de cronometratge no es pugui utilitzar, es canviaran els entrenaments cronometrats de 10 minuts per a una cursa de 10 voltes, essent la graella de sortida l'ordre de la classificació general en aquell moment. Segons les posicions en què es finalitzi la cursa, es donarà l'ordre de sortida de la cursa prefinal.
- 14.11. En cas de pluja l'organització decidirà si parar, i en cas d'haver realitzat el 50% de la prova, es donarà per finalitzada la mateixa.
- Exemple 1: Procediment adjudicació números de kart, amb un supòsit de:



- 16 pilots que ja han corregut i 3 que hi corren per primer cop
- En el cas d'averia d'un kart, només es canviarà el kart averiat, sense afectar els demés karts.

POS.	CLASSIFICACIÓ CAMPIONAT.	CRONOS, PREFINAL) I FINAL			
		PILOT	NÚMERO KART CRONOS	NÚMERO KART PRE FINAL	NÚMERO KART FINAL
1	PILOT 1	PILOT 1	3	4	5
2	PILOT 2	PILOT 3	4	5	6
3	PILOT 3	PILOT 5	5	6	7
4	PILOT 4	PILOT 7	6	7	8
5	PILOT 5	PILOT 9	7	8	9
6	PILOT 6	PILOT 11	8	9	10
7	PILOT 7	PILOT 13	9	10	11
8	PILOT 8	PILOT 15	10	11	12
9	PILOT 9	PILOT NOU 1	11	12	3
10	PILOT 10	PILOT NOU 3	12	3	4
11	PILOT 11				
12	PILOT 12				
13	PILOT 13				
14	PILOT 14				
15	PILOT 15				
16	PILOT 16				
	PILOT NOU 1				
	PILOT NOU 2				
	PILOT NOU 3				

- Exemple de procediment de cursa amb un grup sènior.

POS.	GRAELLA SORTIDA FINAL A
1	1R_PREFINAL
2	2N_PREFINAL
3	3R_PREFINAL



4	4T_PREFINAL
5	5È_PREFINAL
6	6È_PREFINAL
7	7È_PREFINAL
8	8È_PREFINAL
9	9È_PREFINAL
10	10È_PREFINAL
11	11È_PREFINAL
12	11È_PREFINAL
13	13È_PREFINAL
14	14È_PREFINAL
15	15È_PREFINAL
16	16È_PREFINAL
17	17È_PREFINAL
18	18È_PREFINAL
19	19È_PREFINAL
20	20È_PREFINAL

- Exemple de procediment de cursa habitual suposant que el millor temps de la prefinal ha sigut el guanyador de la final A (20 pilots Final):

POS.	GRAELLA SORTIDA FINAL A
1	1R_PREFINAL (A)
2	1R_PREFINAL (B)
3	2N_PREFINAL(A)
4	2N_PREFINAL(B)



5	3R_PREFINAL(A)
6	3R_PREFINAL(B)
7	4T_PREFINAL(A)
8	4T_PREFINAL(B)
9	5È_PREFINAL(A)
10	5È_PREFINAL(A)
11	5È_PREFINAL(B)
12	6È_PREFINAL(A)
13	6È_PREFINAL(B)
14	7È_PREFINAL(A)
15	7È_PREFINAL(B)
16	8È_PREFINAL(A)
17	8È_PREFINAL(B)
18	9È_PREFINAL(A)
19	9È_PREFINAL(B)
20	10È_PREFINAL(A)

15. SENYALITZACIONS – BANDERES

15.1. Seran d'aplicació les banderes següents:

- Bandera nacional: Sortida de cursa
- Bandera vermella: Parada immediata de la cursa.
- Bandera groga: Perill prohibit avançar.
- Bandera groga amb franges vermelles: Perill, pista en males condicions. Es presentarà almenys durant quatre voltes o fins que la pista es normalitzi.
- Bandera blanca: Presència d'un vehicle lent a la pista.
- Bandera verda: Pista lliure.
- Bandera negra amb un disc taronja amb el número del vehicle: Parada obligatòria per avaria mecànica, entrarà a la zona d'assistència mecànica.
- Bandera negra i blanca amb el número del vehicle: Advertiment de conducció, antiesportiva, deslleial o fraudulenta.
- Bandera negra amb el número del vehicle: Parada obligatòria exclusió de la cursa.
- Bandera de quadres Blancs i Negres: Fi de Carrera.

14.2 No respectar les banderes de senyalització serà penalitzat.

16. CONDUCCIÓ ESPORTIVA DURANT LA CURSA

16.1. Qualsevol maniobra antiesportiva, deslleial o fraudulenta en el decurs de la prova serà penalitzada entre d'altres:

- Avançament a la sortida.
- Retallar el traçat del circuit.
- Canviar el sentit de la cursa.
- Provocar una col·lisió.
- Treure fora de la pista a un pilot participant.
- Impedir il·legalment una maniobra d'avançament il·legítima d'un pilot.



- Molestar il·legalment a un altre pilot en el curs d'una maniobra d'avançament.
(d'incompliment de qualsevol apartat d'aquest article comportarà una penalització).

17. ADVERTIMENT

- 17.1. Quan la direcció de cursa consideri qualsevol infracció, pel fet de no respectar el codi de banderes, així com a la conducció durant la cursa, aplicarà un advertiment.
- 17.2. Tota informació constatada o un informe dels controls, de qualsevol irregularitat d'un participant a la pista o no, serà motiu d'advertiment mitjançant la Bandera Blanca i Negra.
- 17.3. En cas d'un segon advertiment, el pilot serà penalitzat.

18. PENALITZACIONS

- 17.1 Quan es consideri que el comportament i intencionalitat al volant d'un pilot pot derivar en una acció antiesportiva, se l'avisarà:
 - Primer avís: se li mostrarà un "Warning" indicant que en una nova acció en la seva mala conducta derivarà en una penalització.
 - Segon avís: Pèrdua de 3 posicions en la cursa o màniga en qüestió.
 - Tercer avís: Pèrdua de 6 posicions en la cursa o màniga en qüestió.En les accions deliberades o considerades greus s'aplicarà directament la penalització de 3 posicions en la cursa en qüestió. L'aplicació d'aquesta penalització no eximeix d'una nova penalització en una altra mànega de la mateixa prova, en cas necessari.
- 17.2 Totes les penalitzacions són acumulables, durant totes les mànigues de la cursa.

19. EXCLUSIÓ DE LA PROVA

- 19.1. Qualsevol acte de violència, agressió física i/o verbal envers altres participants o a membres de l'organització, comportarà l'expulsió immediata del pilot en qüestió.
- 19.2. L'exclusió de la prova d'un pilot participant, no comportarà cap mena de reemborsament dels drets d'inscripció.

20. KART DE RESERVA

- 20.1. Cada pilot participant disposarà solament d'un kart durant tota la prova.
- 20.2. En el cas d'un problema de tipus tècnic (**motor, no el sistema d'embragatge**) que pugui comportar una reparació de més de cinc minuts, un kart de reserva serà posat a disposició del pilot.
- 20.3. El kart de reserva a utilitzar en qualsevol categoria, serà sempre el que correspongui en cada moment.
- 20.4. En cap cas es disposarà del kart de reserva per un incident voluntari o involuntari que comporti danys materials, i també queden excloses les punxades i el trencament de la corda d'arrencada de motor, cadena, cable de gas.
- 20.5. Les decisions no contemplades, seran decidides per la direcció de cursa, amb l'assessorament de la direcció tècnica.

21. CERIMÒNIA DE PODI – TROFEUS

- 21.1. A la cerimònia de pòdium i entrega de trofeus, els pilots aniran correctament vestits i amb pulcritud.
- 21.2. Es lliuraran trofeus als tres primers classificats de les categories Promoció i Sènior.

22. PUNTUACIÓ PER CURSA



22.1. A cada prova s'estableix la següent puntuació per la Final d'acord amb el següent barem.

Pos	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Punts	40	36	33	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18
Pos	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Punts	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

22.2. Per a la Pre Final, s'atorgaran la meitat de punts que per a la final.

22.3. En cas d'empat de punts al final de la cursa es desempatarà per el qui hagi aconseguit el millor resultat a la cursa Final.

22.4. Puntuaran per les SWS totes les curses: la Pre Final i la cursa Final com a dues curses, és a dir que cada proves són 2 puntuacions.

23. CLASSIFICACIÓ FINAL

23.1. Serà el guanyador del campionat de cada categoria, Promoció , Sènior i Open 40, el pilot amb el major nombre de punts.

23.2. Per poder optar als premis a final de temporada com a mínim s'ha d'haver participat en totes les proves menys una.

Si un pilot participa en totes les proves, de cara a la classificació final del campionat, la prova a descomptar serà la que s'hagi obtingut menys puntuació.

23.3. A final de temporada es lliuraran premis als tres primers classificats de cada categoria, en la festa de cloenda de temporada de l' Escuderia Osona.

24. DISPOSICIONS COMPLEMENTÀRIES

24.1. Els accessos a pista i boxes només està permesa l'entrada al pilot participant de la tanda que toqui en aquell moment. No complir amb aquesta norma es penalitzarà directament al pilot, ja sigui infracció feta per ell mateix o per els seus acompanyants.

24.2. Queda prohibida l'entrada a boxes i pista per tota persona que no estigui inscrita a la cursa.

24.3. Cada pilot es responsable d'estar al cas de cada tanda i de ser a lloc 5 minuts abans per preparar-se. En cap cas s'anirà a buscar el pilot. En cas que sigui l'hora i el pilot no està a punt o no s'ha presentat a temps, no podrà córrer la tanda corresponent, i no tindrà dret a fer reclamació de cap tipus.

24.4. Està totalment prohibit consumir begudes alcohòliques durant tota la cursa, no complir amb aquest punt pot comportar la prohibició del participant a córrer la cursa o curses que es disputin, perdent tot el dret a fer reclamació de cap tipus.

ⁱ Els preus publicats no inclouen l'IVA.