



Open Kàrting Osona Velocitat 2017

Normativa Específica - Categoria Sènior

1. ORGANITZACIÓ

- 1.1. OKS, a través del seu comitè organitzador, organitza un campionat de caràcter privat d'esbarjo, no oficial de 8 proves de kàrting Velocitat, obert a particulars, empreses i col·lectius.
- 1.2. El comitè organitzador és la màxima autoritat esportiva. Entre altres coses, pot emetre complements o annexes que poden formar part o modificar les presents disposicions, així com interpretar i resoldre els casos no previstos en la present normativa.
- 1.3. El personal de l'organització, pilots, assistents, accepten i es sotmeten sense cap reserva a les presents disposicions.

2. CIRCUIT

- 2.1. La prova es celebrarà al Circuit d'Osona - VIC.
- 2.2. La longitud del circuit estàndard és de 940 metres.
- 2.3. L'organitzador utilitzarà al llarg de les 8 proves, les diferents variants que permet el traçat.
- 2.4. Dues de les vuit proves, podran ser en horari nocturn. Es disposarà de la il·luminació del circuit.

3. PROGRAMA HORARI

- 3.1. El programa horari de cada prova, es publicarà en un complement.

4. PARTICIPANTS ADMESOS

- 4.1. Per poder participar s'hauran de reunir les següents condicions:
- 4.2. Tenir 13 anys complerts (Hauran de presentar en el butlletí d'inscripció una fotocòpia del carnet d'identitat corresponent).
- 4.3. Els pilots menors de 18 anys d'edat hauran de presentar la corresponent autorització per escrit del pare/mare o tutor legal degudament signada i validada la mateixa per el notari o entitat bancària.
- 4.4. Les persones que físicament i medicament siguin aptes per la pràctica del kàrting d'esbarjo. Aquestes persones no podran tenir cap malaltia de tipus cardiovascular, ni lesions de l'aparell locomotor, atacs epilèptics, diabetis, o altres que puguin provocar la pèrdua del seu coneixement i/o posar en risc la seva salut i també la de la resta de participants.
- 4.5. Per poder participar a les curses de l'Open Kàrting Osona Velocitat, el pilot ha de tenir un compte creat a la pàgina web www.sodiwseries.com. Aquest registre és totalment gratuït.
- 4.6. **Per puntuar a les SWS, cal tenir 15 anys complerts.**

5. NUMERO MÍNIM I MÀXIM DE PARTICIPANTS

- 5.1. El nombre mínim de participants per poder celebrar la prova i que els resultats puntuïn per les SWS i el campionat Open, serà de 10.
- 5.2. El nombre de màxim de vehicles admesos per cursa serà de 15.
- 5.3. El nombre màxim d'inscrits per prova serà de 30.

6. RESPONSABILITATS DEL PILOT

- 6.1. Cada pilot és responsable dels seus actes i només ell serà l'únic interlocutor vàlid amb l'organitzador.



7. NOM DEL PILOT

- 7.1. En cas que el pilot vulgui sortir a les inscripcions, resultats, etc. amb un "Nick (màxim 6 lletres)" caldrà que ho indiqui a la inscripció. En cas contrari, apareixerà amb el seu nom i cognoms complets.

8. SOL·LICITUD I DRETS D'INSCRIPCIÓ

- 8.1. El formulari d'inscripció s'haurà d'omplir des de la pàgina web: www.circuitosona.com
- 8.2. No serà acceptada cap sol·licitud d'inscripció, si aquesta no està degudament complimentada i no va acompanyada dels corresponents drets d'inscripció (pagament).
- 8.3. El termini màxim per inscriure's a una prova és de 2 dies abans de la data de celebració de la mateixa.
- 8.4. Els drets inscripció per cada pilot participant seran els següents:
- Import de 45 € per els socis de l'Escuderia Osona, i de 50€ per la resta de pilots¹.
 - Un suplement de 10 € per les inscripcions fora de termini.

9. PRESTACIONS

- 9.1. Els drets d'inscripció inclouen:
- La utilització d'un kart Sodi RT8 de 390 cc. 4T (color verd), carburant i pneumàtics inclosos.
 - Intervenció mecànica exclusiva del personal del circuit
 - Casc i protecció lumbar.
- Equipament recomanat: (no inclòs amb els drets d'inscripció)
- Guants
 - Protector cervical (collarí de kàrting)
 - Roba i calçat còmode

10. ANUL·LACIÓ

- 10.1. En el cas de l'anul·lació de la inscripció per part del pilot una setmana abans de la prova, l'organització reemborsarà el 100% de la mateixa. Si es fa 48 hores abans es reemborsarà el 50% . En cas de no avisar abans de 48 hores el pilot perdrà el dret de devolució.
- 10.2. En el cas d' anul·lació de la prova per part de l' organitzador per causa de forces majors, aquest reemborsarà íntegrament tots els drets d' inscripció.
- 10.3. En cas de pluja, si l'organitzador creu que hi ha les garanties de seguretat suficients i decideix que la prova es disputa de totes maneres, si algun dels participants no hi vol participar perdrà tot dret a la devolució de la inscripció.

11. VERIFICACIONS

- 11.1. Les verificacions tindran lloc a les oficines del Circuit d'Osona.
- 11.2. En arribar a la zona administrativa del circuit els pilots s'hauran de presentar amb tot l'equipament que utilitzaran a tota la prova i seran pesats.
- 11.3. Els pilots hauran de passar per el control de pes en l'acte de les verificacions administratives.
- 11.4. Abans de la tanda d'entrenaments es realitzarà un sorteig dels karts entre els pilots. Aquest serà el número de kart (Q) que portaran als entrenaments cronometrats.



12. PES

- 12.1. Per tal de garantir les màximes condicions d'igualtat entre els pilots, s'estableix un pes mínim per a tots, i aquest serà de 80kg amb l'equipament inclòs. S'aplicarà una tolerància de 2 Kg.
- 12.2. El llast que cada pilot portarà en el seu Kart, vindrà definit per la diferència entre el què ha pesat i el pes mínim establert.
- 12.3. Qualsevol participant amb pes inferior al llistat, se li col·locarà en el kart per cada una de les tandes (entrenaments, prefinal, final), el llast que li correspongui. El llast màxim a col·locar serà de 20kg.
- 12.4. Si la cursa es declara en pluja NO es col·locarà el llast als karts.

13. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

- 13.1. Cada prova constarà de:
 - Tanda d'entrenaments cronometrats (10 min)
 - Cursa Pre Final (6 voltes)
 - Cursa Final (10 voltes)
- 13.2. La sortida de la cursa serà de forma parada, i en formació de graella de sortida. El seu inici es pot donar via semàfor o via bandera. L'avançament en la mateixa comportarà la penalització d'una posició en la classificació de la cursa en qüestió. En cas de reincidència, serà de 2 posicions.
- 13.3. En el cas que el número de participants sigui superior a 12, se separaran en dos grups per escollir en quin grup (1 o 2) correran els entrenaments i la cursa prefinal.
- 13.4. Els grups 1 i 2 es definiran en funció de l'ordre de la classificació general del campionat fins aquella prova. En el grup 1, hi anirà el pilot millor classificat que s'inscrigui a la cursa (pot coincidir o no amb el primer de la general). També els successius imparells (3, 5, 7..). En el grup 2, hi participarà el segon millor pilot classificat fins al moment entre els inscrits, així com els successius parells (4,6,8..).
- 13.4.1. Per a la primera cursa de l'any es faran els grups en funció de l'ordre d'inscripció.
- 13.4.2. En cas de que un participant no hagi participat en cap prova, i per tant no figuri en la classificació general, aquest anirà al grup 1 o 2 en funció de en quin grup acabin els pilots que ja havien corregut.
- 13.5. Tots els participants del grup 1 faran els entrenaments i la prefinal en el mateix grup 1. El mateix pel grup 2.
- 13.6. Després del control de pes, cada participant del grup 1 agafarà el número de kart (Q) que portarà als entrenaments del seu grup. El mateix pel grup 2.
- 13.7. L'adjudicació del número de kart en la Pre Final serà en funció del número escollit en els entrenaments. Concretament per a la Pre Final, el pilot del grup 1 se li assignarà el número de kart del grup 1 immediatament superior al número que ell havia portat en els entrenaments cronometrats. El mateix pel grup 2.
- 13.7.1. El pilot del grup que disputa els entrenaments cronometrats amb el número de kart més elevat, passarà a tenir com a dorsal el número de kart més baix entre els del grup.
- 13.8. L'Ordre de la cursa prefinal vindrà determinat pel resultat dels entrenaments cronometrats. S'agafarà els temps de tots els pilots que han pres part en la sessió de qualificació i s'ordenaran del temps més ràpid al més lent, per cada grup (1 i 2).
- 13.9. Els 5 primers classificats de cada Pre Final (1 i 2) disputaran la Final A, mentre que la resta de participants disputaran la final B.
- 13.9.1. En el supòsit que una cursa hi haguessin més dels 22 inscrits previstos la Final A passarien a corre-la 12 pilots. Els 6 primers de cada Pre Final.
- 13.10. El número de kart per a les finals serà escollit per a l'ocasió i no estarà lligat a la resta de cursa disputada fins al moment. En cap cas es podrà portar el mateix número de kart que ja s'ha portat anteriorment en la mateixa prova.
- 13.11. Ordre sortida Final A i B: Entre els dos guanyadors de les dues Pre Finals, s'otorgarà la primera posició per a la cursa final A al pilot que hagi aconseguit el millor temps als entrenaments cronometrats.



13.11.1. En el cas que en els entrenaments cronometrats les condicions de pista en les que s'han disputat fossin molt diferents d'un grup a l'altre, per determinar l'ordre de sortida es faria en funció del millor temps aconseguït en les prefinals.

13.12. L'ordre de sortida a la cursa Final A serà en ordre invers per els 6 primers classificats. Quan a la resta de participants, inclosos els de la Final B seguiran la mateixa lògica marcada. En aquesta Final B no hi haurà tipus d'ordre invers.

13.13. En cas de força major i/o que el sistema de cronometratge no es pugui utilitzar, es canviaran els entrenaments cronometrats de 10 minuts per a una cursa de 10 voltes, essent la graella de sortida l'ordre de la classificació general en aquell moment. Segons les posicions en què es finalitzi la cursa, es donarà l'ordre de sortida de la cursa prefinal.

- Exemple 1: Procediment adjudicació de grups i números de kart, amb un supòsit de:
 - 16 pilots que ja han corregut i 3 que hi corren per primer cop
 - Números consecutius pel Grup 1, i números saltejats Grup 2

POS.	CLASSIFICACIÓ CAMPIONAT.	GRUP 1 (CRONOS I PREFINAL)			GRUP 2 (CRONOS I PREFINAL)		
		PILOT	NÚMERO KART CRONOS	NÚMERO KART PRE FINAL	PILOT	NÚMERO KART CRONOS	NÚMERO KART PRE FINAL
1	PILOT 1	PILOT 1	3	4	PILOT 2	1	2
2	PILOT 2	PILOT 3	4	5	PILOT 4	2	3
3	PILOT 3	PILOT 5	5	6	PILOT 6	3	6
4	PILOT 4	PILOT 7	6	7	PILOT 8	6	7
5	PILOT 5	PILOT 9	7	8	PILOT 10	7	8
6	PILOT 6	PILOT 11	8	9	PILOT 12	8	9
7	PILOT 7	PILOT 13	9	10	PILOT 14	9	10
8	PILOT 8	PILOT 15	10	11	PILOT 16	10	11
9	PILOT 9	PILOT NOU 1	11	12	PILOT NOU 2	11	1
10	PILOT 10	PILOT NOU 3	12	3			
11	PILOT 11						
12	PILOT 12						
13	PILOT 13						
14	PILOT 14						
15	PILOT 15						
16	PILOT 16						
	PILOT NOU 1						
	PILOT NOU 2						
	PILOT NOU 3						



- Exemple de procediment de cursa habitual (10 pilots Final A):

	TEMPS A ENTRENAMENTS CRONOMETRATS	CLASSIFICACIÓ PREFINAL GRUP 1	CLASSIFICACIÓ PREFINAL GRUP 2	TEMPS A ENTRENAMENTS CRONOMETRATS	
PILOTS FINAL A	01:00,1	1R_PREFINAL 1	1R_PREFINAL 2	01:00,7	PILOTS FINAL A
		2N_PREFINAL 1	2N_PREFINAL 2		
		3R_PREFINAL 1	3R_PREFINAL 2		
		4T_PREFINAL 1	4T_PREFINAL 2		
		5È_PREFINAL 1	5È_PREFINAL 2		
PILOTS FINAL B		6È_PREFINAL 1	6È_PREFINAL 2		PILOTS FINAL B
		7È_PREFINAL 1	7È_PREFINAL 2		
		8È_PREFINAL 1	8È_PREFINAL 2		
		9È_PREFINAL 1	9È_PREFINAL 2		
		10È_PREFINAL 1	10È_PREFINAL 2		

POS.	GRAELLA SORTIDA FINAL A	POS.	GRAELLA SORTIDA FINAL B
1	3R_PREFINAL 2	11	6È_PREFINAL 1
2	3R_PREFINAL 1	12	6È_PREFINAL 2
3	2N_PREFINAL 2	13	7È_PREFINAL 1
4	2N_PREFINAL 1	14	7È_PREFINAL 2
5	1R_PREFINAL 2	15	8È_PREFINAL 1
6	1R_PREFINAL 1	16	8È_PREFINAL 2
7	4T_PREFINAL 1	17	9È_PREFINAL 1
8	4T_PREFINAL 2	18	9È_PREFINAL 2
9	5È_PREFINAL 1	19	10È_PREFINAL 1
10	5È_PREFINAL 2	20	10È_PREFINAL 2



14. SENYALITZACIONS – BANDERES

14.1. Seran d'aplicació les banderes següents:

- Bandera nacional: Sortida de cursa
- Bandera vermella: Parada immediata de la cursa.
- Bandera groga: Perill prohibit avançar.
- Bandera groga amb franges vermelles: Perill, pista en males condicions. Es presentarà almenys durant quatre voltes o fins que la pista es normalitzi.
- Bandera blanca: Presència d'un vehicle lent a la pista.
- Bandera verda: Pista lliure.
- Bandera negra amb un disc taronja amb el número del vehicle: Parada obligatòria per avaria mecànica, entrarà a la zona d'assistència mecànica.
- Bandera negra i blanca amb el número del vehicle: Advertiment de conducció, antiesportiva, deslleial o fraudulenta.
- Bandera negra amb el número del vehicle: Parada obligatòria exclusió de la cursa.
- Bandera de quadres Blancs i Negres: Fi de Carrera.

14.2 No respectar les banderes de senyalització serà penalitzat.

15. CONDUCCIÓ ESPORTIVA DURANT LA CURSA

15.1. Qualsevol maniobra antiesportiva, deslleial o fraudulenta en el decurs de la prova serà penalitzada entre d'altres:

- Avançament a la sortida.
- Retallar el traçat del circuit.
- Canviar el sentit de la cursa.
- Provocar una col·lisió.
- Treure fora de la pista a un pilot participant.
- Impedir il·legalment una maniobra d'avançament il·legítima d'un pilot.
- Molestar il·legalment a un altre pilot en el curs d'una maniobra d'avançament.
(*d'incompliment de qualsevol apartat d'aquest article comportarà una penalització*).

16. ADVERTIMENT

16.1. Quan la direcció de cursa consideri qualsevol infracció, pel fet de no respectar el codi de banderes, així com a la conducció durant la cursa, aplicarà un advertiment.

16.2. Tota informació constatada o un informe dels controls, de qualsevol irregularitat d'un participant a la pista o no, serà motiu d'advertiment mitjançant la Bandera Blanca i Negra.

16.3. En cas d'un segon advertiment, el pilot serà penalitzat.

17. PENALITZACIONS

17.1 Quan es consideri que el comportament i intencionalitat al volant d'un pilot pot derivar en una acció antiesportiva, se l'avisarà:

- Primer avis: se li mostrarà un "Warning" indicant que en una nova acció en la seva mala conducta derivarà en una penalització.
- Segon avis: Pèrdua de 3 posicions en la cursa o màniga en qüestió.
- Tercer avis: Pèrdua de 6 posicions en la cursa o màniga en qüestió.

En les accions deliberades o considerades greus s'aplicarà directament la penalització de 3 posicions en la cursa en qüestió. L'aplicació d'aquesta penalització no eximeix d'una nova penalització en una altra mànega de la mateixa prova, en cas necessari.

17.2 Totes les penalitzacions són acumulables, durant totes les mànigues de la cursa.



18. EXCLUSIÓ DE LA PROVA

- 18.1. Qualsevol acte de violència, agressió física i/o verbal envers altres participants o a membres de l'organització, comportarà l'expulsió immediata del pilot en qüestió.
- 18.2. L'exclusió de la prova d'un pilot participant, no comportarà cap mena de reemborsament dels drets d'inscripció.

19. KART DE RESERVA

- 19.1. Cada pilot participant disposarà solament d'un kart durant tota la prova.
- 19.2. En el cas d'un problema de tipus tècnic (**motor, no el sistema d'embragatge**) que pugui comportar una reparació de més de cinc minuts, un kart de reserva serà posat a disposició del pilot.
- 19.3. El kart de reserva a utilitzar en qualsevol categoria, serà sempre el Sodikart RX7.
- 19.4. En cap cas es disposarà del kart de reserva per un incident voluntari o involuntari que comporti danys materials, i també queden excloses les punxades i el trencament de la corda d'arrencada de motor, cadena, cable de gas.
- 19.5. Les decisions no contemplades, seran decidides per la direcció de cursa, amb l'assessorament de la direcció tècnica.

20. CERIMÒNIA DE PODI – TROFEUS

- 20.1. A la cerimònia de pòdium i entrega de trofeus, els pilots aniran correctament vestits i amb pulcritud.
- 20.2. Es lliuraran trofeus als tres primers classificats de la cursa final A.

21. PUNTUACIÓ PER CURSA

- 21.1. A cada prova s'estableix la següent puntuació per la Final d'acord amb el següent barem.

Pos	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Punts	40	36	33	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18
Pos	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Punts	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 21.2. Per a la Pre Final, s'atorgaran la meitat de punts que per a la final.
- 21.3. En cas d'empat de punts al final de la cursa es desempatarà per el qui hagi aconseguit el millor resultat a la cursa Final.
- 21.4. Puntuaran per les SWS un total de 16 curses: la Pre Final i la cursa Final com a dues curses, és a dir 8 proves per 2 curses per prova.



22. CLASSIFICACIÓ FINAL

- 22.1. Serà el guanyador del campionat el pilot amb el major nombre de punts.
- 22.2. A final de temporada es lliuraran premis als tres primers classificats en la festa de cloenda de temporada de l' Escuderia Osona.
- 22.3. Per poder optar als premis a final de temporada com a mínim s'ha d'haver participat en 6 proves.

23. DISPOSICIONS COMPLEMENTÀRIES

- 23.1. Els accessos a pista i boxes només està permesa l'entrada al pilot participant de la tanda que toqui en aquell moment. No complir amb aquesta norma es penalitzarà directament al pilot, ja sigui infracció feta per ell mateix o per els seus acompanyants.
- 23.2. Queda prohibida l'entrada a boxes i pista per tota persona que no estigui inscrita a la cursa.
- 23.3. Cada pilot es responsable d'estar al cas de cada tanda i de ser a lloc 5 minuts abans per preparar-se. En cap cas s'anirà a buscar el pilot. En cas que sigui l'hora i el pilot no està a punt o no s'ha presentat a temps, no podrà córrer la tanda corresponent, i no tindrà dret a fer reclamació de cap tipus.
- 23.4. Està totalment prohibit consumir begudes alcohòliques durant tota la cursa, no complir amb aquest punt pot comportar la prohibició del participant a córrer la cursa o curses que es disputin, perdent tot el dret a fer reclamació de cap tipus.

ⁱ Els preus publicats no inclouen l'IVA.